

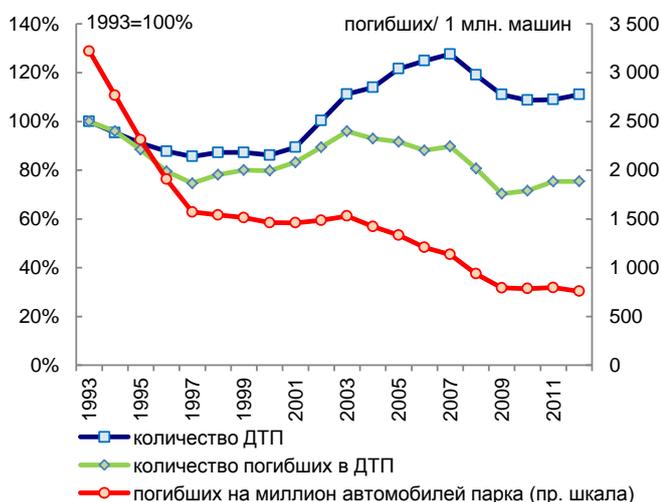
**СТАТИСТИКА ДТП В РОССИИ И СТРАНАХ ЕС**

**В последние 2 года снижение показателей аварийности и смертности в РФ прекратилось.** В целом за 2011-2012 г., по данным ГИБДД, количество ДТП увеличилось на 2,1%, а количество погибших – на 5,4%. В относительном выражении снижение показателей продолжается, но более медленными темпами. Показатель смертности относительно размера парка в 2012 г. снизился до минимального за последние 20 лет уровня – 759 погибших на 1 млн. легковых машин (Рисунок 1). За 2009-2012 г. этот показатель снизился на 4,4% по сравнению со снижением на 34,3% в 2006-2009 гг.

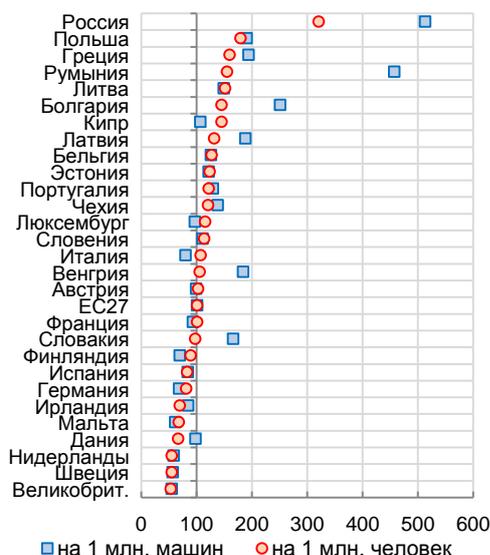
**Общественное внимание к проблемам ДТП увеличивается.** Согласно статистике Yandex по блогам, начиная с 2007-2008 гг. отмечается неуклонный рост количества записей о ДТП как в абсолютном, так и в относительном (в % от общего количества записей) выражении. В 2012 г. доля записей, посвященных ДТП, увеличилась по сравнению с 2008 г. более чем в 2 раза. Аналогичная динамику показывает статистика частоты запросов в Google (Рисунок 2).

**Уровень смертности в России по-прежнему в несколько раз превышает среднеевропейский уровень.** В расчете на 1 млн. жителей смертность в ДТП в России выше, чем в странах ЕС в 3,2 раза, а в расчете на 1 млн. автомобилей – в 5,1 раза (Рисунок 3). Наиболее высокие показатели смертности в России отмечены в Дальневосточном и Сибирском округах: с учетом численности населения эти регионы занимают первые 2 места в РФ, а с учетом размера автомобильного парка – 2 и 3 место после Северо-Кавказского федерального округа (Рисунок 4).

**Рисунок 1. Динамика количества ДТП и численности погибших в России в 1993-2012 гг.**



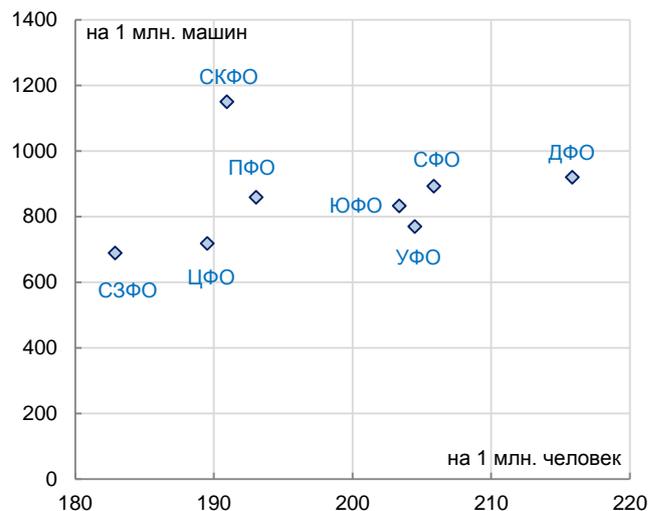
**Рисунок 3. Уровень смертности в ДТП в России и странах ЕС (ЕС27=100%)**



**Рисунок 2. Статистика записей о ДТП в русскоязычной блогосфере и поисковых запросов в Google**



**Рисунок 4. Уровень смертности в ДТП по федеральным округам РФ в 2012 г.**



Примечание: при расчетах использованы данные по парку легковых автомобилей за 2011 г.

Источник: ГИБДД, Росстат, CARE, Yandex, Google Trends, расчеты ИКСИ